

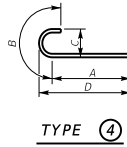
30° SKEW VARIABLE BRIDGE WIDTH 2:1 FILL SLOPES WINGS PARALLEL TO ROADWAY

Bill of Reinforcement

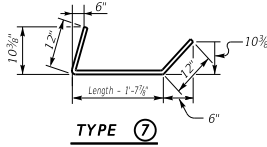
MARK	A1				A2				A3				A4				A5				A6				A7				A8				A9				A10				A11				A12				A13				A14				A15				A16				A17				A18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
TYPE	Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				4				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.				Str.</			

Table of Dimensions

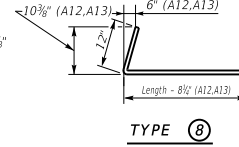
H	W	N	M2	M3	T2	T3	L2	L3	S2	S3
Length	Length	Length	Length	Length	Length	Length	Length	Length	Length	Length
ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.	ft. in.
15-16	12 0 5	0 32	11 3/4 39	11 1/4 19	1/4 23	3/4 34	34 11	7 1/2 +0.5Lb=	11 7 1/2 +0.5Lb=	
13-14	11 0 4	6 28	4 3/4 34	10 1/4 16	4 1/2 20	1 1/2 29	29 11	1/4 +0.5Lb=	11 1/4 +0.5Lb=	
11-12	10 0 4	0 24	7 3/4 30	7 3/4 14	2 1/4 17	8 25	25 10	5 1/2 +0.5Lb=	10 5 1/2 +0.5Lb=	
9-10	9 0 3	6 20	7 25	6 1/4 11	7 14	9 20	20 9	10 3/4 +0.5Lb=	9 10 3/4 +0.5Lb=	
7-8	7 6 2	9 16	2 3/4 20	11 3/4 9	4 1/2 12	1 16	16 9	0 +0.5Lb=	9 0 +0.5Lb=	
5-6	6 6 2	3 11	7 15	10 6 8	3 9	2 11	11 8	5 +0.5Lb=	8 5 +0.5Lb=	



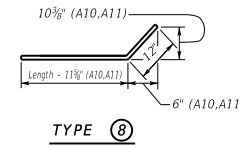
TYPE ④



TYPE ⑦



TYPE ⑧



TYPE ⑧

Quantities

H	Concrete* CY.	Reinforcement LBS.
5	29.38+(0.71xLb) =	2774+(52.8xLb) =
6	31.87+(0.78xLb) =	2774+(52.8xLb) =
7	47.78+(0.93xLb) =	4359+(68.7xLb) =
8	51.01+(1.01xLb) =	4359+(68.7xLb) =
9	69.91+(1.19xLb) =	6526+(91xLb) =
10	73.73+(1.27xLb) =	6526+(91xLb) =
11	97.12+(1.41xLb) =	9903+(120.4xLb) =
12	101.69+(1.49xLb) =	9903+(120.4xLb) =
13	125.19+(1.64xLb) =	14434+(161xLb) =
14	130.35+(1.71xLb) =	14434+(161xLb) =
15	160.85+(1.86xLb) =	19807+(198.6xLb) =
16	166.75+(1.93xLb) =	19807+(198.6xLb) =

*Concrete quantities computed using 21" beam depth on 1/2" pad & Variable Bridge Width

ABUTMENT SKEW CORRECTION FACTOR (SCF) = 1.155

NUMBER OF BARS TO ADD (Nb) = Bridge Width (feet) x SCF (round up to nearest whole number)

LENGTH OF ABUTMENT TO ADD (Lb) = Bridge Width (feet) x SCF (convert decimal to architectural)

GENERAL NOTES

SPECIFICATIONS: Construct abutments according to the current edition of the Kentucky Department of Highways Standard Specifications for Road and Bridge Construction. Abutments are designed for side by side box beams as detailed in Standard Drawings BDP-001 through BDP-012, current edition. Dimensions may be adjusted to allow for any out to out bridge width. Abutments are also adequate for Std. Dwg. slabs or steel beam superstructures.

FOUNDATION PRESSURE: Construct abutment footings on solid rock bearing material that can support a pressure of 8000 psf service or 10,800 psf strength factored as recommended by a geotechnical engineer.

WING LENGTHS: Calculated assuming 21" superstructure depth and stream bank elevation at top of footing.

FOOTING ELEVATION: Construct bottom of footing below the anticipated scour elevation. (This typically entails embedding the footings 1'-0" to 2'-0" into rock and pouring concrete directly against cut rock faces, as recommended by geotechnical engineer.)

NOTE: Distances to bars shown are clear dimensions unless otherwise noted.

MATERIAL SPECIFICATIONS:
Concrete, Class "A" = 3500 psi
Steel Reinforcement = Grade 60



PLAN OF SUPERSTRUCTURE SLAB

KENTUCKY
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

30° SKEW VARIABLE
WIDTH ABUTMENT
PARALLEL WINGS

STANDARD DRAWING NO. BSA-054

SUBMITTED BY *B. J. Allen* DATE 02-26-20

DIRECTOR DIVISION OF STRUCTURAL DESIGN

APPROVED BY *[Signature]* DATE 02-26-20

STATE OF KENTUCKY ENGINEER